



RELATÓRIO SOBRE ACIDENTES DE TRÂNSITO ENVOLVENDO MOTOCICLETAS EM RODOVIAS ESTADUAIS DO RIO GRANDE DO SUL

De 2000 a 2010



Relatório 31

**DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA GERAL**

**GOVERNADOR DO ESTADO
Tarso Genro**

**SECRETÁRIO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
Beto Albuquerque**

**DIRETOR GERAL DO DAER
Marcos Ledermann**

Elaborado por: **Engº Emir José Masiero (*)**

Foto da capa: Fiscalização de Trânsito com apoio do Pelotão de Motos do CRBM na ERS-040
Trecho Viamão a Pinhal

Porto Alegre, Abril de 2011.

INDICE GERAL

| | |
|---|--|
| 1 – Apresentação..... | |
| 2 – Analise comparativa da frota de automóveis x motocicletas..... | |
| - quadro 1, quadro2, gráfico 1, gráfico 2, gráfico 3 | |
| 3 – Acidentes envolvendo motocicletas em rodovias estaduais..... | |
| - quadro 3, quadro 4 | |
| 4 – Vitimas Fatais e com Lesões decorrentes de acidentes com Motocicletas..... | |
| - quadro 5, gráfico 4, gráfico 5 | |
| 5 – Rodovias Estaduais com n. de Acidentes com Motocicletas..... | |
| - quadro 6 | |
| 6 – Descrição das rodovias Estaduais..... | |
| - quadro 7 | |
| 7 – As 20(vinte) Rodovias Estaduais com maior n.º de Acidentes com Envolvimento de Motocicletas..... | |
| - quadro 8, mapa 1 | |
| 8 - As 20(vinte) Rodovias Estaduais com maior n.º de Mortos com Envolvimento de Motocicletas..... | |
| - quadro 9, mapa 2 | |
| 9 - As 20(vinte) Rodovias Estaduais com maior n.º de Feridos com Envolvimento de Motocicletas | |
| - quadro 10, mapa 3 | |
| 10 – Considerações Finais | |

1 - Apresentação

O presente relatório elaborado por técnicos da Assessoria Técnica da Diretoria Geral do Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem – DAER, apresenta a evolução, números e as rodovias sobre os acidentes de trânsito com o envolvimento de motocicletas, ocorridos nas rodovias estaduais do Rio Grande do Sul, nos últimos anos efetuando comparativos entre os anos e finalizando no ano de 2010. Os dados foram fornecidos pelo Comando Rodoviário da Brigada Militar – CRBM, responsável pelo registro de todos os acidentes de trânsito ocorridos em rodovias estaduais de onde foram selecionados só os acidentes com o envolvimento de motocicletas cujas informações estão atualizadas até dezembro de 2010.

Será apresentada uma breve abordagem sobre alguns tópicos considerados importantes para a análise de acidentalidade, que são:

- 1 - **a evolução da frota** registrada de veículos em circulação no Brasil e no Estado do Rio Grande do Sul;
- 2 - **o número de acidentes** ocorridos envolvendo motocicletas nas rodovias estaduais, bem como os desdobramentos em mortes e feridos em cada rodovia;
- 3 - **a identificação das rodovias** com maior incidência de acidentes com esse tipo de veículo.

2 - Análise Comparativa da Frota

Inicialmente cabe fazer uma análise da evolução da frota de veículos em circulação no Brasil e no Rio Grande do Sul. No Quadro 1, cujos dados foram obtidos junto ao Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN e no Site da ABRACICLO, apresenta a evolução da frota nacional de veículos e a evolução da frota nacional de motocicletas nos últimos anos incluindo 2010. Verifica-se que no ano de 2009, com contagem total, enquanto a frota total de veículos cresceu em torno de 13,7%, sendo acrescentados em torno de 7.000.000 (sete milhões) de veículos no ano de 2009 nas vias urbanas e nas rodovias Estaduais e Federais, a frota nacional de motocicletas cresceu 18,8%, o que representa a inclusão nas vias urbanas e rodovias estaduais e federais de mais de 2.000.000 (dois milhão) de motocicletas no trânsito.

No Quadro 2 apresenta a evolução da frota de motocicletas e dos demais veículos registrada no Departamento de Trânsito - DETRAN do Rio Grande do Sul. Os dados se referem à frota registrada até o mês de dezembro de 2010 e de anos anteriores. O decréscimo da frota verificado entre os anos de 2002 e 2003 é explicado pelo fato de que a partir de junho de 2003 o DETRAN/RS desconsiderou como estando em circulação os veículos registrados com placa antiga (amarela com duas letras), cujo prazo final de regularização terminava naquele ano.

Quadro 1 – Frota nacional de veículos

| Ano | Frota Nacional de Veículos | Variação (%) | Frota Nacional de Motos | Variação (%) |
|----------------|-----------------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|
| 2003 | 36.658.501 | N/C | 5.332.056 | N/C |
| 2004 | 39.240.875 | 7,04 | 6.079.361 | 14,02 |
| 2005 | 42.071.961 | 7,21 | 6.934.150 | 14,06 |
| 2006 | 45.059.070 | 7,10 | 7.915.332 | 14,15 |
| 2007 | 48.271.781 | 7,13 | 9.037.726 | 14,18 |
| 2008 | 52.196.276 | 8,13 | 10.447.611 | 15,60 |
| 2009 | 59.361.642 | 13,7 | 12.415.754 | 18,83 |
| 2010(*) | 62.780.364 | 5,75 | 13.384.759 | 7,80 |

Fonte : DENATRAN/ANUÁRIO

- - 2010 acumulado até setembro

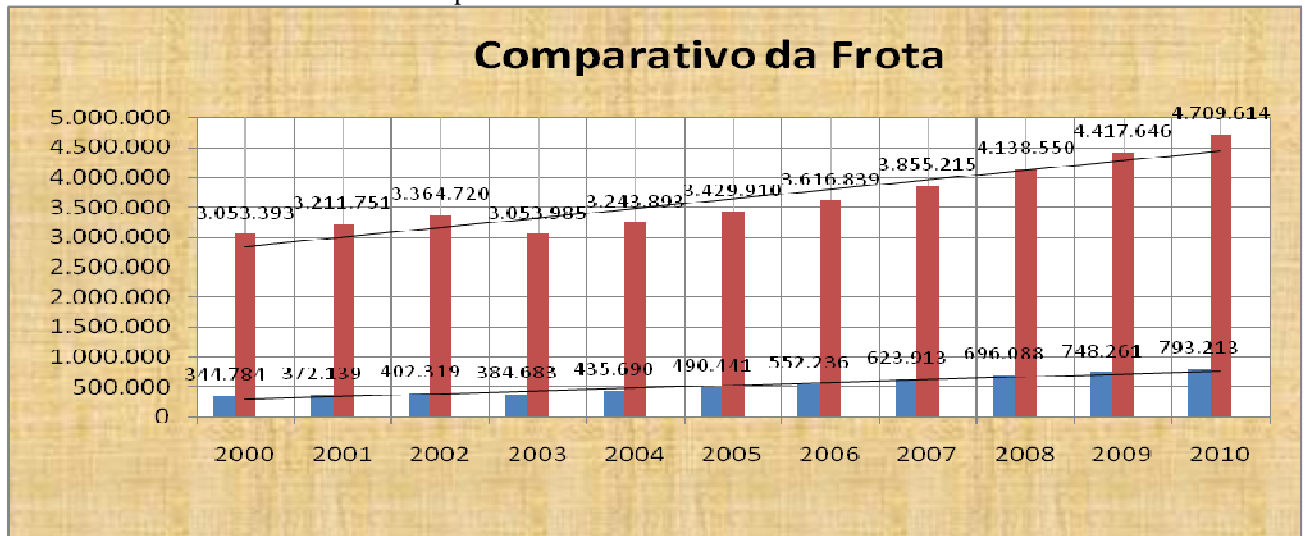
Quadro 2 – Frota de veículos no Estado do Rio Grande do Sul

| Ano | Total | | Motocicletas | | Demais veículos | |
|-------------|--------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| | Frota total no RS | Variação (%) | Frota de Motocicletas | Variação (%) | Frota sem motos | Variação (%) |
| 2000 | 3.053.393 | N/C | 344.784 | N/C | 2.708.609 | N/C |
| 2001 | 3.211.751 | 5,19 | 372.139 | 7,93 | 2.839.612 | 4,84 |
| 2002 | 3.364.720 | 4,76 | 402.319 | 8,11 | 2.962.401 | 4,32 |
| 2003 | 3.053.985 | -9,24 | 384.683 | -4,38 | 2.669.302 | -9,89 |
| 2004 | 3.243.893 | 6,22 | 435.690 | 13,26 | 2.808.203 | 5,20 |
| 2005 | 3.429.910 | 5,73 | 490.441 | 12,57 | 2.939.469 | 4,67 |
| 2006 | 3.616.839 | 5,45 | 552.236 | 12,60 | 3.064.603 | 4,26 |
| 2007 | 3.855.215 | 6,59 | 623.913 | 12,98 | 3.231.302 | 5,44 |
| 2008 | 4.138.550 | 7,34 | 696.088 | 11,56 | 3.442.462 | 6,53 |
| 2009 | 4.417.646 | 6,74 | 748.261 | 7,49 | 3.669.385 | 6,59 |
| 2010 | 4.709.614 | 6,60 | 793.213 | 6,00 | 3.916.401 | 6,73 |

Fonte : DETRAN/RS

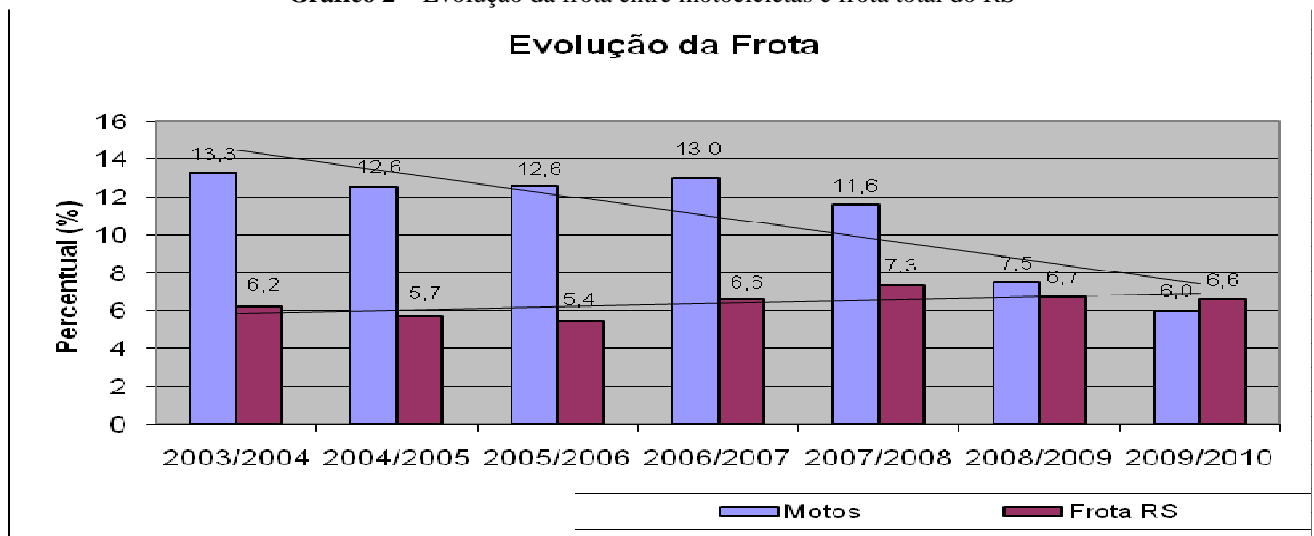
No gráfico 1 apresentamos um comparativo entre o crescimento da frota motocicletas e o crescimento da frota total incluindo as motos, registrada no Rio Grande do Sul, em números absolutos, nos últimos dez anos com a linha de tendência dessa frota..

Gráfico 1 – Comparativo da frota entre motocicletas e frota total do RS



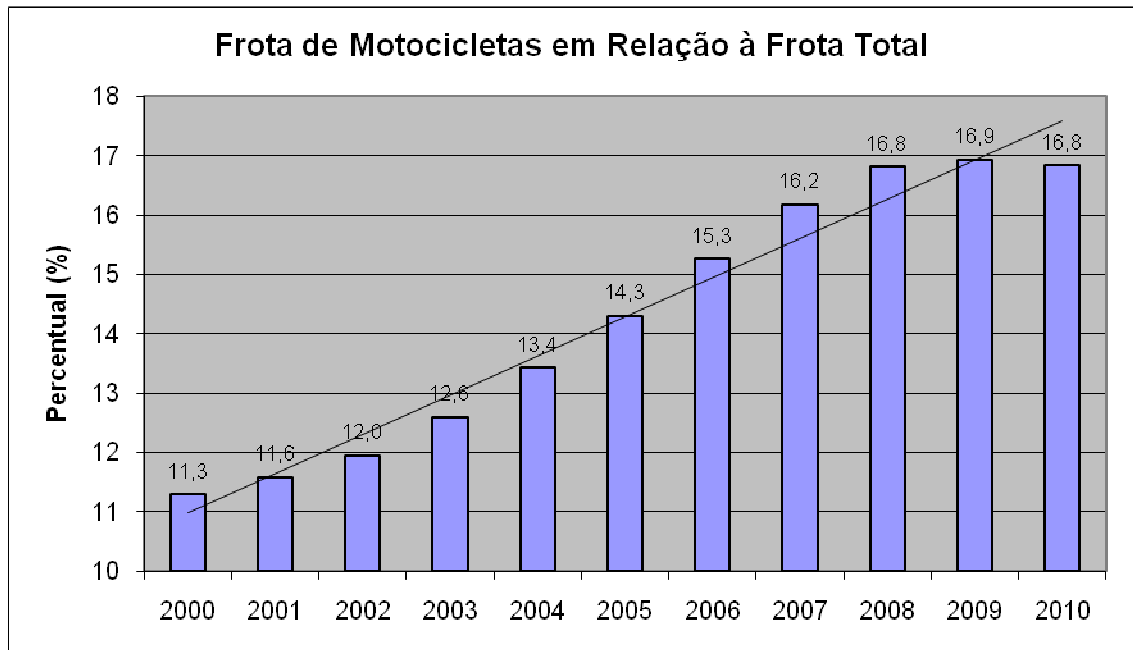
Em termos percentuais, verifica-se que o número de motos vem oscilando nos últimos anos. A variação média anual da frota de motos foi de aproximadamente 13% até 2007 sendo que em 2008 foi de 11,6%, em 2009 foi de 7,49% e em 2010 foi de 6,00%, ao passo que a frota total do Estado sofreu um crescimento médio em torno de 6% ao ano até 2007 sendo que em 2008 foi de 7,3%, em 2009 foi de 6,74% e em 2010 foi de 6,60%, conforme pode ser observado no gráfico 2. No período entre 2007/2008, por exemplo, a evolução percentual da frota de motocicletas foi de 11,6% e de apenas 7,3% para a frota total registrada no Estado, no período de 2008/2009 foi de 7,5% e de apenas 6,7% na frota total, e finalmente no período 2009/2010 foi de 6,0% o crescimento da frota de motos e de 6,6% na frota total. Isso configura um decréscimo no crescimento da frota registrada no DETRAN,

Gráfico 2 – Evolução da frota entre motocicletas e frota total do RS



No gráfico 3 apresentamos a evolução da frota de motocicletas a cada ano, desde 2000, quando comparada com a frota total dos demais veículos em circulação. No ano de 2000 as motocicletas representavam apenas 11,3% dos veículos em circulação no Estado. Em 2004 esse número subiu dois pontos percentuais e correspondeu a 13,4%. Já no último ano em 2008, esse índice alcançou expressivos 16,8% e em 2009 registrou 16,9% da frota total e finalmente em 2010 foi de 16,8%, mostrando o constante crescimento da frota de motocicletas no Estado do Rio Grande do Sul.

Gráfico 3 – Frota de motocicletas em relação à frota total do RS



3 - Acidentes Envolvendo Motocicletas em Rodovias Estaduais

Fazendo uma análise da acidentalidade com envolvimento de motocicletas nas rodovias estaduais, também se percebe uma crescente evolução desde 2000.

No quadro 3, são apresentados os números anuais dos acidentes de trânsito com o envolvimento de motocicletas e os números totais de acidentes de trânsito onde não houve o envolvimento com motocicletas registrados pelo CRBM nos últimos anos.

Os dados mostram que há um crescimento evidente dos números de acidentes de trânsito envolvendo motocicletas, pois enquanto em 2000 este tipo de acidente representava 9,1% do total de acidentes ocorridos em rodovias estaduais, em 2007 atingiu um patamar de 23,0 e em 2008 caiu para 20,5% em 2009 foi de 25,3% e em 2010 foi de 24,1%, representando ¼ do total de acidentes. Esse crescimento no número de acidentes com envolvimento de motocicletas, demonstra que esse tipo de veículo está proporcionando uma estatística preocupante com os gestores do trânsito no Estado. Campanhas deveriam ser direcionadas exclusivamente a os condutores desses veículos.

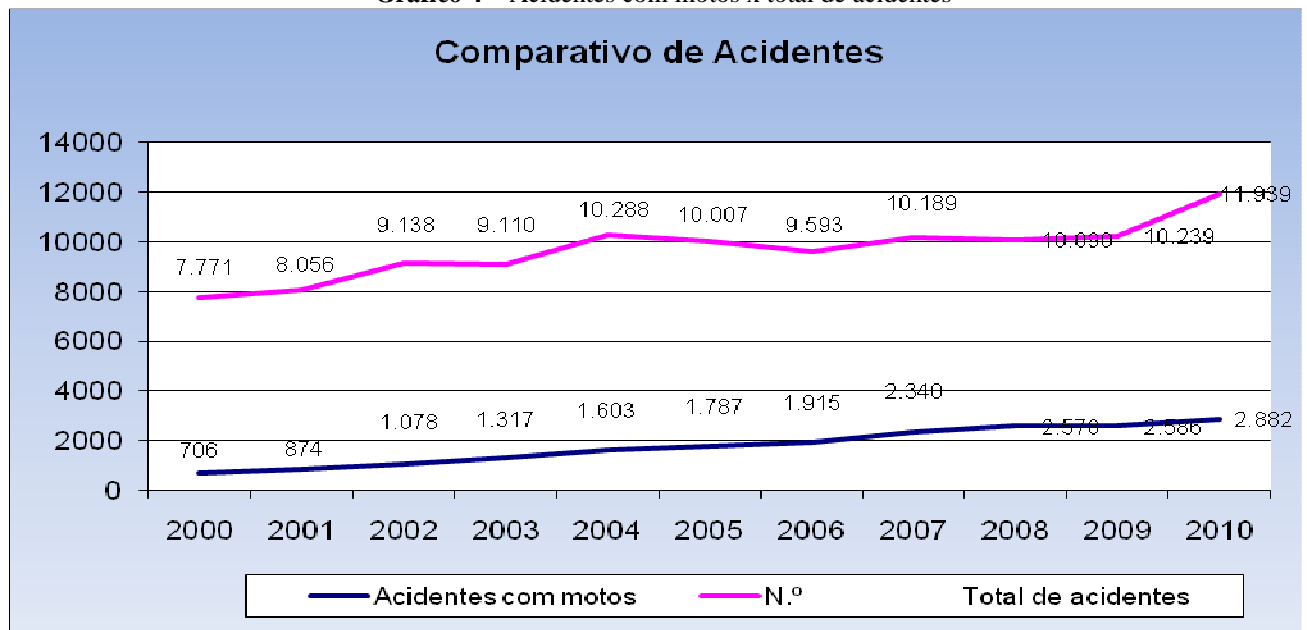
Quadro 3 – Evolução dos acidentes com motos

| Ano | Nº Total de Acidentes | Acidentes com Motos | Acidentes motos/total (%) |
|------|-----------------------|---------------------|---------------------------|
| 2000 | 7.771 | 706 | 9,1 |
| 2001 | 8.056 | 874 | 10,8 |
| 2002 | 9.138 | 1.078 | 11,8 |
| 2003 | 9.110 | 1.317 | 14,5 |
| 2004 | 10.288 | 1.603 | 15,6 |
| 2005 | 10.007 | 1.787 | 17,9 |
| 2006 | 9.593 | 1.915 | 20,0 |
| 2007 | 10.189 | 2.340 | 23,0 |
| 2008 | 10.025 | 2.578 | 25,6 |
| 2009 | 10.239 | 2.586 | 25,3 |
| 2010 | 11.939 | 2.882 | 24,1 |

Fonte : DAER/CRBM

No gráfico 4 são apresentamos a evolução de 2000 a 2010, do n.º de acidentes totais ocorridos em cada ano comparado com a evolução na década dos acidentes onde houve a participação de motocicletas..

Gráfico 4 – Acidentes com motos x total de acidentes



4 – Vítimas Fatais e com Lesões Decorrentes de Acidentes com Motocicletas

O quadro 5 abaixo, apresenta um resumo da acidentalidade envolvendo motocicletas nas rodovias estaduais do Rio Grande do Sul no período 2000/2010, mostrando a evolução percentual do número de vítimas fatais e de feridos em acidentes onde houve o

envolvimento de motocicletas, relacionando ao total de mortes e feridos registrados em acidentes a cada ano.

No ano de 2000, os 706 acidentes envolvendo motocicletas que resultaram em 29 mortos e 786 pessoas feridas, representando respectivamente 8,45% e 15,99% do total dos acidentes ocorridos. Já no ano de 2010, foram registrados 2.882 acidentes com o envolvimento de motocicletas, o número absoluto de vítimas fatais subiu para 136 e o número de feridos alcançou 3.404 pessoas.

Constata-se, portanto, que neste período de dez anos desse estudo, os acidentes envolvendo motocicletas cresceram de 9,09% (706) em 2000 para 24,142% (2.882) em 2010, as mortes decorrentes aumentaram de 8,45% (29) em 2000 para 30,02% (136) em 2010, e o número de feridos apresentou uma surpreendente variação de 15,99% (786) em 2000 para 45,65% (3.404) em 2010, em relação aos números totais.

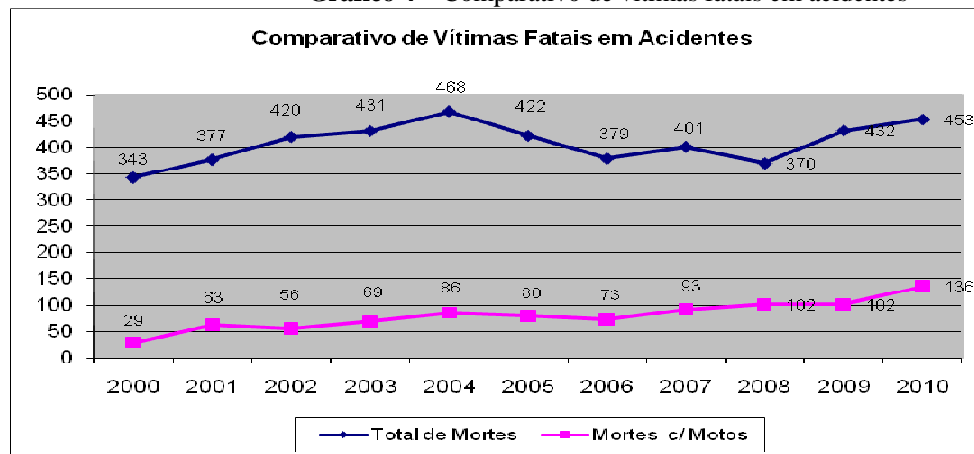
Quadro 5 – Acidentalidade com motos no período 2000/2008

| Ano | Nº Acidentes | | | Nº Mortes | | | Nº Feridos | | |
|------|--------------------|----------------|----------|-----------------|-----------------|----------|------------------|------------------|----------|
| | Total de Acidentes | Acid. c/ Motos | % do Ano | Total de Mortes | Mortes c/ Motos | % do Ano | Total de Feridos | Feridos c/ Motos | % do Ano |
| 2000 | 7.771 | 706 | 9,09 | 343 | 29 | 8,45 | 4.916 | 786 | 15,99 |
| 2001 | 8.056 | 874 | 10,85 | 377 | 63 | 16,71 | 5.272 | 999 | 18,95 |
| 2002 | 9.138 | 1.078 | 11,80 | 420 | 56 | 13,33 | 5.791 | 1.214 | 20,96 |
| 2003 | 9.110 | 1.317 | 14,46 | 431 | 69 | 16,01 | 5.826 | 1.462 | 25,09 |
| 2004 | 10.288 | 1.603 | 15,58 | 468 | 86 | 18,38 | 6.704 | 1.838 | 27,42 |
| 2005 | 10.007 | 1.787 | 17,86 | 422 | 80 | 18,96 | 6.882 | 2.110 | 30,66 |
| 2006 | 9.593 | 1.915 | 19,96 | 379 | 73 | 19,26 | 6.621 | 2.311 | 34,90 |
| 2007 | 10.189 | 2.340 | 22,97 | 401 | 93 | 23,19 | 7.058 | 2.760 | 39,10 |
| 2008 | 10.090 | 2.070 | 20,52 | 370 | 76 | 20,54 | 7.411 | 2.488 | 33,57 |
| 2009 | 10.239 | 2.586 | 25,26 | 432 | 102 | 23,61 | 7.407 | 3.004 | 40,56 |
| 2010 | 11.939 | 2.882 | 24,14 | 453 | 136 | 30,02 | 7.456 | 3.404 | 45,65 |

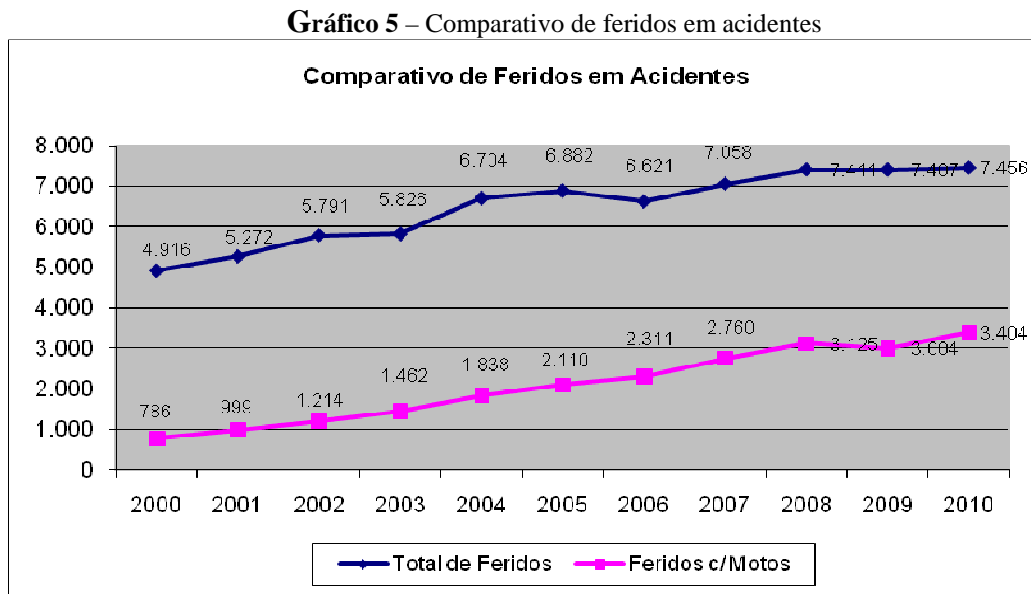
Fonte : CRBM

No gráfico 4, apresentamos a evolução do quantitativo de vítimas fatais em acidentes com o envolvimento de motocicletas, comparando-o com os números totais registrados a cada ano no período de 2000 a 2010.

Gráfico 4 – Comparativo de vítimas fatais em acidentes



No gráfico 5, apresentamos a evolução do quantitativo de vítimas com lesões(feridos) em acidentes com o envolvimento de motocicletas, comparando-o com os números totais registrados a cada ano no período de 2000 a 2010.



5 – Rodovias com Maior Ocorrência de Acidentes Envolvendo Motocicletas

O Estado do Rio Grande do Sul é constituído de 11.532 km de rodovias estaduais, conforme informações no Sistema Rodoviário Estadual de 2010, onde circula uma frota crescente de veículos, onde circulavam até 31 de dezembro de 2000 uma frota de 3.053.393 veículos de todos os tipos registrados no DETRAN, e em 31 de dezembro de 2010 circulavam 4.709.614 veículos com um crescimento de 54,24% na frota, sendo que de motocicletas em 31 de dezembro de 2000 estavam registradas no DETRAN 344.784 motos e em 31 de dezembro de 2010 estavam registradas 793.213 motos numa elevação de 300,6%, conforme abordado no item 2 deste trabalho.

O quadro 6 a seguir, apresentamos os quantitativos da evolução dos acidentes de trânsito desde 2003 até 2010, com os números de acidentes, n.º de mortos e n.º de feridos por rodovia com o envolvimento de motocicletas, além do número de mortes e de feridos relacionados a esses acidentes em cada rodovia.

Quadro 6 – Acidentes com motocicletas nas Rodovias Estaduais

| ESTATÍSTICA DE ACIDENTES POR RODOVIA ENVOLVENDO MOTOCICLETAS DE 2003 A 2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|
| Rodovias | 2003 | | | 2004 | | | 2005 | | | 2006 | | | 2007 | | | 2008 | | | 2009 | | | 2010 | | | Rodovias |
| | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | |
| RS020 | 50 | 2 | 59 | 60 | 3 | 71 | 58 | 0 | 76 | 76 | 6 | 112 | 81 | 1 | 97 | 87 | 2 | 112 | 90 | 2 | 100 | 91 | 3 | 144 | RS020 |
| RS030 | 75 | | 80 | 93 | 4 | 94 | 105 | 1 | 121 | 94 | 1 | 111 | 101 | 1 | 113 | 122 | 0 | 161 | 142 | 6 | 176 | 121 | 4 | 151 | RS030 |
| RS040 | 111 | 3 | 123 | 137 | 3 | 181 | 148 | 1 | 182 | 142 | 7 | 180 | 156 | 3 | 201 | 165 | 2 | 233 | 181 | 2 | 254 | 196 | 0 | 240 | RS040 |
| RS110 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | | | | RS110 |
| RS115 | 30 | 3 | 36 | 37 | 1 | 42 | 33 | 2 | 32 | 62 | 0 | 90 | 67 | 5 | 65 | 65 | 4 | 81 | 78 | 2 | 106 | 64 | 2 | 86 | RS115 |
| RS118 | 79 | 1 | 85 | 99 | 3 | 133 | 115 | 1 | 144 | 87 | 4 | 107 | 127 | 2 | 153 | 144 | 2 | 172 | 124 | 3 | 154 | 145 | 2 | 187 | RS118 |
| RS122 | 75 | 6 | 73 | 76 | 3 | 133 | 92 | 3 | 103 | 82 | 3 | 69 | 100 | 3 | 121 | 126 | 4 | 121 | 108 | 5 | 100 | 132 | 7 | 136 | RS122 |
| RS124 | 5 | | 6 | 10 | 0 | 12 | 7 | 1 | 6 | 12 | 1 | 12 | 14 | 0 | 18 | 10 | 1 | 10 | 14 | 0 | 23 | 24 | 4 | 18 | RS124 |
| RS126 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 4 | 6 | 1 | 8 | 7 | 1 | 8 | 9 | 0 | 15 | RS126 |
| RS128 | 9 | 2 | 7 | 13 | 0 | 14 | 12 | 0 | 13 | 42 | 1 | 51 | 37 | 0 | 39 | 41 | 0 | 58 | 30 | 2 | 40 | 32 | 2 | 41 | RS128 |
| RS129 | 21 | 2 | 27 | 33 | 1 | 46 | 22 | 0 | 23 | 21 | 1 | 23 | 41 | 2 | 59 | 45 | 1 | 56 | 41 | 5 | 40 | 65 | 2 | 72 | RS129 |
| RS130 | 46 | 2 | 54 | 58 | 3 | 61 | 66 | 5 | 70 | 69 | 2 | 84 | 88 | 2 | 97 | 94 | 4 | 110 | 96 | 1 | 90 | 95 | 4 | 115 | RS130 |
| RS132 | | | | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 2 | 0 | 1 | RS132 |
| RS135 | 2 | | 1 | 4 | 1 | 8 | 5 | 2 | 4 | 4 | 1 | 6 | 10 | 0 | 14 | 13 | 1 | 13 | 15 | 1 | 14 | 16 | 0 | 22 | RS135 |
| RS142 | 2 | | 4 | 4 | 0 | 5 | 3 | 0 | 6 | 4 | 0 | 7 | 8 | 1 | 12 | 5 | 4 | 3 | 7 | 0 | 9 | 10 | 0 | 13 | RS142 |
| RS143 | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 | | | | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | RS143 |
| RS149 | 5 | 1 | 5 | 6 | 0 | 10 | 6 | 0 | 5 | 8 | 1 | 13 | 11 | 1 | 14 | 10 | 0 | 17 | 6 | 1 | 4 | 15 | 0 | 18 | RS149 |
| RS150 | | | | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 6 | 0 | 7 | 4 | 0 | 5 | 6 | 2 | 6 | RS150 |
| RS155 | 4 | | 5 | 2 | 0 | 6 | 7 | 1 | 11 | 6 | 0 | 6 | 9 | 0 | 8 | 11 | 0 | 13 | 11 | 1 | 13 | 7 | 0 | 9 | RS155 |
| RS162 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | RS162 |
| RS165 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | | | | | | | | | | RS165 |
| RS168 | 2 | | 3 | 4 | 1 | 6 | | | | 12 | 0 | 10 | 5 | 0 | 7 | 5 | 0 | 8 | 7 | 0 | 9 | 6 | 1 | 9 | RS168 |
| RS176 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS176 |
| RS183 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 0 | RS183 |
| RS207 | 1 | | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | | | | 2 | 0 | 4 | 5 | 0 | 6 | RS207 |
| RS208 | 1 | | 1 | -1 | 0 | -1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | RS208 |
| RS210 | 2 | | 2 | 1 | 0 | 0 | | | | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 6 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 9 | RS210 |
| RS211 | 3 | | 2 | 6 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 18 | 5 | 0 | 7 | 4 | 0 | 7 | 8 | 0 | 12 | 8 | 0 | 12 | RS211 |
| RS218 | 2 | | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 7 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 7 | RS218 |
| RS223 | 2 | | 2 | 4 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 9 | 0 | 7 | 3 | 0 | 4 | 6 | 1 | 5 | 7 | 0 | 7 | 8 | 0 | 11 | RS223 |
| RS230 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 3 | | | | RS230 |
| RS235 | 13 | | 11 | 20 | 0 | 22 | | | | 16 | 1 | 11 | 18 | 0 | 15 | 32 | 1 | 24 | 29 | 0 | 31 | 41 | 2 | 38 | RS235 |
| RS239 | 134 | 6 | 141 | 122 | 4 | 141 | | | | 143 | 7 | 184 | 148 | 7 | 174 | 205 | 6 | 246 | 183 | 1 | 227 | 216 | 4 | 260 | RS239 |
| RS240 | 41 | 1 | 41 | 30 | 4 | 22 | | | | 39 | 1 | 42 | 66 | 3 | 66 | 60 | 1 | 75 | 66 | 5 | 66 | 62 | 0 | 58 | RS240 |
| RS241 | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | | | | RS241 |
| RS244 | | | | 2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 11 | 0 | 6 | 7 | 1 | 6 | 12 | 1 | 21 | 7 | 1 | 7 | 7 | 0 | 12 | RS244 |
| RS265 | | | | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 | 6 | 0 | 9 | 8 | 1 | 12 | 4 | 1 | 9 | 10 | 0 | 14 | RS265 |
| RS304 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS304 |
| RS305 | 5 | 1 | 6 | 11 | 3 | 7 | 4 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 8 | 0 | 14 | 9 | 0 | 10 | 11 | 1 | 11 | RS305 |
| RS306 | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS306 |
| RS307 | 9 | | 12 | 7 | 3 | 5 | 9 | 0 | 14 | 7 | 1 | 12 | 10 | 0 | 12 | 14 | 0 | 14 | 13 | 0 | 15 | 16 | 2 | 18 | RS307 |
| RS310 | 1 | | 1 | -1 | 0 | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS310 |
| RS313 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS313 |
| RS314 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS314 |
| RS317 | | | | 2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 5 | 6 | 1 | 11 | 4 | 0 | 9 | 4 | 1 | 6 | | | | 5 | 1 | 6 | RS317 |
| RS318 | 1 | | 1 | -1 | 0 | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS318 |
| RS319 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS319 |
| RS323 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 1 | 5 | 3 | 1 | 3 | RS323 |
| RS324 | 26 | 1 | 19 | 38 | 5 | 38 | 52 | 1 | 54 | 50 | 5 | 49 | 77 | 4 | 86 | 64 | 4 | 68 | 65 | 3 | 65 | 88 | 4 | 96 | RS324 |
| RS325 | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS325 |
| RS326 | 3 | 1 | 1 | 8 | 0 | 12 | 8 | 1 | 10 | 5 | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | | | | RS326 |
| RS328 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | | | | RS328 |
| RS330 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 8 | 4 | 12 | RS330 |
| RS331 | 1 | | | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 9 | 6 | 0 | 5 | 9 | 1 | 12 | 9 | 0 | 13 | 14 | 2 | 15 | RS331 |
| RS332 | 9 | 1 | 11 | 7 | 3 | 8 | 8 | 1 | 14 | 13 | 0 | 16 | 11 | 0 | 12 | 14 | 0 | 16 | 12 | 2 | 11 | 20 | 3 | 23 | RS332 |

| ESTADÍSTICA DE ACIDENTES POR RODOVIA ENVOLVENDO MOTOCICLETAS DE 2003 A 2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|-------|
| Rodovias | 2003 | | | 2004 | | | 2005 | | | 2006 | | | 2007 | | | 2008 | | | 2009 | | | 2010 | | | Rodovias | |
| | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | | |
| RS333 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS333 | |
| RS335 | 1 | | 3 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS335 | |
| RS342 | 4 | | 5 | 8 | 2 | 9 | 9 | 1 | 9 | 10 | 1 | 13 | 16 | 1 | 26 | 26 | 3 | 31 | 23 | 0 | 37 | 31 | 2 | 36 | RS342 | |
| RS343 | | | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | | | | | | | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | RS343 | |
| RS344 | 16 | 1 | 18 | 31 | 1 | 31 | 26 | 1 | 23 | 33 | 1 | 47 | 38 | 2 | 40 | 39 | 0 | 45 | 46 | 1 | 45 | 48 | 1 | 56 | RS344 | |
| RS347 | 1 | | 2 | 1 | 0 | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | 2 | 1 | 2 | RS347 | |
| RS348 | 7 | | 9 | 5 | 0 | 10 | 7 | 3 | 11 | 4 | 1 | 7 | 4 | 0 | 5 | 6 | 1 | 6 | 6 | 0 | 12 | 8 | 2 | 8 | RS348 | |
| RS350 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 3 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | | | | | | | 1 | 0 | 2 | RS350 | |
| RS351 | | | | 3 | 0 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS351 | |
| RS355 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | RS355 | |
| RS357 | 1 | | 2 | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | RS357 | |
| RS359 | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | RS359 | |
| RS373 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 1 | 0 | 0 | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | RS373 | |
| RS377 | | | | 1 | 0 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS377 | |
| RS389 | 43 | 1 | 52 | 37 | 0 | 42 | 42 | 0 | 52 | 42 | 0 | 48 | 68 | 1 | 72 | 72 | 1 | 74 | 76 | 1 | 90 | 78 | 4 | 104 | RS389 | |
| RS400 | 5 | 1 | 6 | 10 | 1 | 9 | 2 | 0 | 3 | 5 | 1 | 8 | 4 | 0 | 9 | 4 | 0 | 5 | 6 | 3 | 7 | 11 | 0 | 12 | RS400 | |
| RS401 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 21 | 3 | 1 | 2 | | | | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 6 | RS401 | |
| RS402 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 2 | | | | | | | | | | | | | RS402 | |
| RS403 | 3 | | 3 | 2 | 0 | 2 | | | | | | | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 7 | RS403 | |
| RS404 | 4 | | 7 | 6 | 0 | 5 | 2 | 0 | 3 | 7 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 8 | 0 | 7 | 10 | 0 | 8 | RS404 | |
| RS405 | 4 | | 5 | 6 | 2 | 6 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 7 | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 7 | RS405 | |
| RS406 | 6 | | 6 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 4 | 9 | 1 | 11 | 13 | 0 | 9 | 6 | 0 | 8 | RS406 | |
| RS407 | 22 | 1 | 24 | 15 | 0 | 16 | 17 | 1 | 13 | 20 | 0 | 24 | 23 | 1 | 25 | 30 | 1 | 37 | 37 | 0 | 41 | 39 | 1 | 52 | RS407 | |
| RS409 | 3 | | 4 | 8 | 0 | 5 | 6 | 1 | 7 | 5 | 0 | 6 | 9 | 2 | 13 | 2 | 0 | 3 | 6 | 0 | 7 | 5 | 1 | 8 | RS409 | |
| RS410 | 1 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 | | | | | | | 5 | 0 | 5 | RS410 | |
| RS411 | 6 | 1 | 7 | 6 | 0 | 10 | 4 | 1 | 4 | 4 | 0 | 6 | 5 | 1 | 7 | 6 | 0 | 11 | 4 | 0 | 5 | 7 | 0 | 9 | RS411 | |
| RS413 | 4 | | 7 | 7 | 0 | 14 | 15 | 0 | 18 | 14 | 0 | 14 | 12 | 0 | 12 | 20 | 0 | 21 | 13 | 0 | 16 | 12 | 0 | 15 | RS413 | |
| RS417 | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | | | | | | | | | | | | | RS417 | |
| RS418 | 3 | | 3 | 6 | 0 | 8 | 4 | 0 | 5 | 8 | 0 | 8 | 7 | 0 | 9 | 6 | 1 | 5 | 8 | 1 | 7 | 10 | 0 | 9 | RS418 | |
| RS419 | | | | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 12 | 0 | 17 | 11 | 0 | 15 | 5 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | RS419 | |
| RS420 | | | | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 | | | | 4 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | RS420 | |
| RS421 | 2 | | 5 | 6 | 1 | 8 | 5 | 1 | 6 | 8 | 0 | 10 | 7 | 0 | 8 | 13 | 0 | 17 | 10 | 0 | 7 | 10 | 0 | 9 | RS421 | |
| RS422 | 3 | | 5 | 8 | 2 | 12 | 10 | 0 | 19 | 6 | 0 | 10 | 4 | 0 | 9 | 4 | 0 | 5 | 5 | 0 | 6 | 4 | 0 | 5 | RS422 | |
| RS423 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | RS423 | |
| RS425 | | | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | | | | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | RS425 | |
| RS426 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | RS426 | |
| RS428 | 1 | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS428 | |
| RS431 | 2 | | 3 | 3 | 1 | 2 | 6 | 0 | 9 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 7 | 3 | 0 | 5 | 5 | 1 | 4 | RS431 | |
| RS432 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | RS432 | |
| RS434 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS434 | |
| RS435 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | RS435 |
| RS436 | 6 | | 11 | 3 | 0 | 3 | 7 | 1 | 8 | 8 | 1 | 5 | 5 | 0 | 4 | 8 | 0 | 12 | 8 | 3 | 6 | 19 | 1 | 21 | RS436 | |
| RS437 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | RS437 | |
| RS438 | | | | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | | | | RS438 | |
| RS440 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 2 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | RS440 | |
| RS441 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | RS441 | |
| RS442 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 | | | | RS442 | |
| RS444 | 6 | | 5 | 3 | 0 | 3 | 14 | 2 | 13 | 10 | 1 | 8 | 16 | 2 | 20 | 11 | 0 | 15 | 15 | 0 | 16 | 8 | 0 | 9 | RS444 | |
| RS446 | 2 | | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | | | | 5 | 9 | 15 | | | | | | | 4 | 1 | 6 | RS446 | |
| RS448 | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | 3 | 1 | 2 | 5 | 1 | 7 | RS448 | |
| RS451 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 | | | | | | | RS451 | |
| RS452 | 10 | 3 | 4 | 10 | 0 | 12 | 11 | 0 | 7 | 12 | 0 | 11 | 26 | 0 | 24 | 23 | 0 | 28 | 19 | 3 | 16 | 25 | 3 | 31 | RS452 | |
| RS456 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | | RS456 | |
| RS463 | | | | 5 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 4 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | RS463 | |
| RS464 | 3 | | 2 | 5 | 0 | 7 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0 | 7 | 5 | 0 | 8 | 5 | 0 | 6 | 2 | 0 | 3 | 10 | 0 | 29 | RS464 | |

| ESTADÍSTICA DE ACIDENTES POR RODOVIA ENVOLVENDO MOTOCICLETAS DE 2003 A 2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|
| Rodovias | 2003 | | | 2004 | | | 2005 | | | 2006 | | | 2007 | | | 2008 | | | 2009 | | | 2010 | | | Rodovias |
| | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | |
| RS466 | | | | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | RS466 |
| RS467 | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 6 | 0 | 10 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | RS467 |
| RS469 | 1 | | 2 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS469 |
| RS474 | 5 | | 9 | 12 | 0 | 16 | 13 | 1 | 14 | 9 | 1 | 8 | 9 | 1 | 8 | 10 | 1 | 14 | 14 | 0 | 19 | 16 | 0 | 19 | RS474 |
| RS475 | | | | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | RS475 |
| RS476 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 4 | 0 | 6 | | | | | | | | | | | | | RS476 |
| RS477 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 3 | | | | 4 | 0 | 6 | RS477 |
| RS483 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0 | 1 | | | | | RS483 |
| RS478 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 1 | 0 | 2 | | | | | | | | | | RS478 |
| RS484 | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 5 | 0 | 8 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | RS484 |
| RS486 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 8 | 0 | 9 | 13 | 2 | 13 | 18 | 3 | 23 | 19 | 1 | 22 | RS486 |
| RS491 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | | | | | | | RS491 |
| RS494 | | | | 3 | 1 | 4 | 5 | 0 | 4 | | | | 6 | 0 | 8 | 4 | 1 | 6 | 9 | 0 | 9 | 8 | 0 | 11 | RS494 |
| RS498 | 9 | | 7 | 16 | 0 | 19 | 4 | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | RS498 |
| RS500 | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | RS500 | |
| RS502 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | RS502 |
| RS504 | 3 | | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 7 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 4 | 8 | 5 | 10 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | RS504 |
| RS507 | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | RS507 |
| RS508 | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | RS508 |
| RS509 | 26 | 1 | 33 | 40 | 0 | 36 | 32 | 0 | 31 | 64 | 1 | 67 | 56 | 0 | 61 | 31 | 1 | 34 | 25 | 1 | 22 | 43 | 1 | 44 | RS509 |
| RS511 | | | | 3 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 6 | 3 | 0 | 5 | RS511 |
| RS512 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | RS512 |
| RS514 | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 | | | | 2 | 0 | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | | | | RS514 |
| RS516 | 1 | | 2 | 2 | 0 | 2 | | | | 1 | 0 | 2 | | | | 2 | 0 | 1 | | | | | | | RS516 |
| RS518 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS518 |
| RS522 | | | | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 12 | 5 | 0 | 6 | RS522 |
| RS529 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | RS529 | |
| RS532 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | | | | | | | 1 | 0 | 1 | RS532 |
| RS536 | 1 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | RS536 |
| RS540 | | | | 5 | 0 | 6 | 3 | 0 | 5 | | | | 3 | 0 | 3 | 6 | 2 | 14 | 3 | 1 | 2 | 4 | 0 | 5 | RS540 |
| RS553 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | RS553 |
| RS561 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | | | | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | | | | 3 | 2 | 3 | RS561 |
| RS569 | 2 | | 2 | 6 | 1 | 4 | 2 | 0 | 6 | | | | 5 | 1 | 4 | 6 | 1 | 7 | 3 | 0 | 4 | 7 | 2 | 4 | RS569 |
| RS571 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | RS571 |
| RS585 | | | | 2 | 0 | 2 | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | RS585 |
| RS587 | 1 | 1 | | 2 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | | | | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | RS587 |
| RS591 | | | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 0 | 5 | 3 | 0 | 5 | 4 | 1 | 6 | 4 | 0 | 5 | RS591 |
| RS630 | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | | | 1 | 1 | 0 | | | | | | | | | | RS630 |
| RS640 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | 1 | 0 | 2 | | | | | RS640 |
| RS647 | 1 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RS647 |
| RS702 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 0 | 2 | RS702 |
| RS717 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | RS717 |
| RS734 | 51 | 0 | 59 | 47 | 1 | 46 | 53 | 6 | 65 | 63 | 1 | 72 | 97 | 1 | 132 | 82 | 1 | 112 | 104 | 2 | 117 | 107 | 1 | 124 | RS734 |
| RS762 | 2 | | 3 | 3 | 0 | 5 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | RS762 |
| RS776 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | RS776 |
| RS784 | 3 | | 6 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 10 | 3 | 0 | 5 | RS784 |
| RS786 | 28 | | 36 | 31 | 1 | 24 | 45 | 3 | 66 | 31 | 2 | 42 | 82 | 2 | 94 | 79 | 1 | 90 | 51 | 1 | 64 | 47 | 1 | 50 | RS786 |
| RSC101 | 7 | 2 | 9 | 3 | 1 | 3 | 6 | 0 | 6 | 5 | 0 | 4 | 8 | 0 | 7 | 5 | 0 | 7 | 11 | 0 | 15 | 9 | 2 | 8 | RSC101 |
| RSC153 | 4 | 2 | 5 | 4 | 2 | 3 | 7 | 0 | 9 | 6 | 0 | 7 | 9 | 0 | 9 | 12 | 0 | 13 | 12 | 0 | 12 | 15 | 0 | 19 | RSC153 |
| RSC158 | | | | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 8 | | | | 4 | 0 | 5 | 5 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | RSC158 |
| RSC287 | 95 | 7 | 115 | 103 | 4 | 122 | 106 | 10 | 128 | 132 | 5 | 157 | 153 | 11 | 172 | 142 | 5 | 142 | 170 | 4 | 200 | 180 | 9 | 207 | RSC287 |
| RSC377 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 3 | 0 | 3 | 7 | 0 | 10 | 7 | 0 | 8 | 6 | 0 | 11 | 8 | 0 | 10 | RSC377 |
| RSC392 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | RSC392 |
| RSC453 | 49 | 8 | 50 | 80 | 8 | 74 | 111 | 9 | 134 | 119 | 2 | 128 | 130 | 4 | 152 | 168 | 7 | 216 | 146 | 9 | 156 | 193 | 17 | 212 | RSC453 |
| RSC470 | 55 | 4 | 50 | 59 | 1 | 48 | 80 | 2 | 98 | 70 | 6 | 83 | 87 | 4 | 98 | 112 | 6 | 129 | 107 | 6 | 123 | 96 | 7 | 108 | RSC470 |
| RSC471 | 5 | 1 | 4 | 5 | 0 | 8 | 9 | 0 | 9 | 13 | 0 | 21 | 6 | 0 | 12 | 13 | 0 | 18 | 9 | 1 | 8 | 10 | 1 | 11 | RSC471 |
| RSC472 | 6 | | 10 | 12 | 1 | 16 | 7 | 0 | 5 | 7 | 0 | 8 | 9 | 0 | 13 | 25 | 1 | 35 | 18 | 3 | 23 | 17 | 3 | 20 | RSC472 |
| RSC473 | | | | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | | | | | | | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | RSC473 |
| RSC480 | 2 | | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 7 | 7 | 0 | 10 | 4 | 0 | 5 | 7 | 0 | 9 | 7 | 1 | 5 | 4 | 0 | 3 | RSC480 |
| RSC481 | | | | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 6 | 6 | 0 | 8 | 8 | 2 | 10 | 9 | 1 | 8 | 4 | 0 | 6 | RSC481 |

| ESTADÍSTICA DE ACIDENTES POR RODOVIA ENVOLVENDO MOTOCICLETAS DE 2003 A 2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|--|
| Rodovias | 2003 | | | 2004 | | | 2005 | | | 2006 | | | 2007 | | | 2008 | | | 2009 | | | 2010 | | | Rodovias | |
| | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | Nº Acid. | Mortes | Feridos | | |
| VRS208 | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | VRS208 | |
| VRS304 | | | | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | VRS304 | |
| VRS305 | | | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 3 | | | | | | | VRS305 | |
| VRS306 | | | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 3 | | | | | | | | | | | | | VRS306 | |
| VRS308 | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | VRS308 | |
| VRS310 | | | | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | VRS310 | |
| VRS311 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 4 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | | | | | | | | | | VRS311 | |
| VRS313 | | | | 11 | 1 | 13 | 4 | 0 | 6 | 3 | 0 | 4 | 8 | 1 | 8 | 5 | 2 | 4 | 3 | 0 | 6 | 5 | 0 | 5 | VRS313 | |
| VRS314 | | | | 3 | 1 | 4 | | | | 2 | 0 | 2 | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | VRS314 | |
| VRS315 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 0 | | | | | VRS315 | |
| VRS316 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 | | | | | | | VRS316 | |
| VRS317 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | | | | | | | | | | VRS317 | |
| VRS318 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | VRS318 | |
| VRS322 | | | | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | VRS322 | |
| VRS324 | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | VRS324 | |
| VRS325 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | | VRS325 | |
| VRS326 | | | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | | | | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | | | | | | | VRS326 | |
| VRS332 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | VRS332 | |
| VRS335 | | | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 2 | | | | VRS335 | |
| VRS336 | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | | | | 7 | 0 | 12 | 1 | 1 | 0 | | | | | | | VRS336 | |
| VRS337 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 1 | 0 | 2 | | | | | | | VRS337 | |
| VRS338 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | VRS338 | |
| VRS351 | | | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | | | | 3 | 1 | 2 | | | | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | VRS351 | |
| VRS357 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 | | | | VRS357 | |
| VRS802 | 3 | | 4 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 5 | 0 | 8 | 7 | 0 | 21 | | | | VRS802 | |
| VRS804 | 2 | | 3 | 4 | 1 | 5 | | | | 2 | 0 | 2 | | | | | | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | VRS804 | | |
| VRS805 | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 5 | 5 | 2 | 4 | VRS805 | |
| VRS806 | 1 | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 | VRS806 | |
| VRS808 | 2 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | | | | 2 | 1 | 2 | | | | VRS808 | |
| VRS809 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 9 | VRS809 | |
| VRS810 | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 2 | 12 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | VRS810 | |
| VRS811 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 3 | 0 | 4 | 12 | 0 | 14 | 23 | 0 | 27 | 28 | 1 | 40 | VRS811 | |
| VRS813 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | VRS813 | |
| VRS814 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | | | | | | | VRS814 | |
| VRS816 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | VRS816 | |
| VRS817 | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | VRS817 | |
| VRS822 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | VRS822 | |
| VRS824 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | VRS824 | |
| VRS825 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 3 | VRS825 | |
| VRS826 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | VRS826 | |
| VRS828 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | VRS828 | |
| VRS833 | | | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | VRS833 | |
| VRS835 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 9 | VRS835 | |
| VRS836 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | VRS836 | |
| VRS841 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 1 | 2 | | | | | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | VRS841 | |
| VRS843 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 | VRS843 | |
| VRS858 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | VRS858 | |
| VRS865 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | VRS865 | |
| Outras | | | | 14 | 2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Outras | |
| Total | 1317 | 72 | 1460 | 1589 | 84 | 1838 | 1581 | 75 | 1873 | 1915 | 73 | 2311 | 2340 | 93 | 2760 | 2578 | 102 | 3125 | 2584 | 101 | 3005 | 2882 | 135 | 3405 | Total | |

6 – Descrição das Rodovias Estaduais

No quadro 7, relacionamos todas as rodovias do Sistema Rodoviário Estadual, para facilitar a identificação da descrição do trecho a partir do código da rodovia.

Quadro 7 – Descrição dos trechos das rodovias estaduais

| Rodovia | Descrição |
|-----------|--|
| | Rodovias Estaduais |
| ERS - 010 | PORTO ALEGRE - CACHOEIRINHA - NOVO HAMBURGO - CAMPO BOM |
| ERS - 020 | GRAVATAÍ - TAQUARA - SÃO FRANCISCO DE PAULA - CAMBARÁ DO SUL - ENCRUZILHADA DAS ANTAS - RIO DAS CONTAS (DIVISA RS/SC) |
| ERS - 030 | GRAVATAÍ - GLORINHA - SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA - OSÓRIO - TRAMANDAÍ |
| ERS - 040 | PORTO ALEGRE - VIAMÃO - CAPIVARI DO SUL - ENTR. ERS-784 - BALNEÁRIO PINHAL |
| ERS - 110 | SÃO FRANCISCO DE PAULA - VÁRZEA DO CEDRO - BOM JESUS - DIVISA RS/SC |
| ERS - 115 | TAQUARA - IGREJINHA - TRÊS COROAS - GRAMADO |
| ERS - 118 | SAPUCAIA DO SUL - GRAVATAÍ - ALVORADA - VIAMÃO - PASSO DO VAREJÃO - ITAPUÃ |
| ERS - 122 | RINCÃO DO CASCALHO - SÃO SEBASTIÃO DO CAÍ - FARROUPILHA - CAXIAS DO SUL - FLÓRES DA CUNHA - ANTÔNIO PRADO - IPÊ - ENTR. BRS-116 |
| ERS - 124 | HARMONIA - SÃO SEBASTIÃO DO CAÍ - MONTENEGRO - ENTR. BRS-386 - PÓLO PETROQUÍMICO |
| ERS - 126 | NOVA ARAÇA - GUABIJU - SÃO JORGE - IBIRAIARAS - ENTR. BRS-285 - SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA - MARCELINO RAMOS |
| ERS - 128 | BOM RETIRO DO SUL - ENTR. BRS-386 - TEUTÔNIA - COLINAS |
| ERS - 129 | ENTR. RSC-287 - BOM RETIRO DO SUL - ESTRELA - ROCA SALES - ENCANTADO - MUÇUM - DOIS LAJEADOS - GUAPORÉ - CASCA - DAVID CANABARRO |
| ERS - 130 | GENERAL CÂMARA - MARIANTE - CRUZEIRO DO SUL - LAJEADO - ARROIO DO MEIO - ENCANTADO |
| ERS - 132 | VILA MARIA - CAMARGO - NOVA ALVORADA - ARVOREZINHA |
| ERS - 135 | PASSO FUNDO - ENTR. BRS-285 - COXILHA - GETÚLIO VARGAS - ERECHIM |
| ERS - 137 | ITATIBA DO SUL - BARÃO DO COTEGIPE |
| ERS - 142 | CARAZINHO - NÃO ME TOQUE - VICTOR GRAEFF - ENTR. ERS-223 |
| ERS - 143 | RONDINHA - CONSTANTINA - LIBERATO SALZANO |
| ERS - 149 | VILA NOVA - ENTR. BRS-392 - FORMIGUEIRO - RESTINGA SECA - ENTR. RSC-287 - FAXINAL DO SOTURNO - NOVA PALMA - PINHAL GRANDE |
| ERS - 150 | FREDERICO WESTPHALEN - CAIÇARA - VICENTE DUTRA - DIV. RS/SC |
| ERS - 155 | IJUÍ - CAMPO NOVO |
| ERS - 162 | GUARANI DAS MISSÕES - SENADOR SALGADO FILHO - SANTA ROSA |
| ERS - 165 | SÃO LUIZ GONZAGA - ROLADOR - CERRO LARGO - CÂNDIDO GODÓI |
| ERS - 168 | ENTR. RSC-287 - SÃO LUIZ GONZAGA - ROQUE GONZÁLES - SÃO PAULO DAS MISSÕES - PORTO LUCENA |
| ERS - 176 | GARRUCHOS - ENTR. BRS-285 - SÃO JOSÉ - COUDELARIA - CONDE DE PORTO ALEGRE - ENCRUZILHADA - SOBRADINHO - MANOEL VIANA |
| ERS - 183 | ENTR. BRS-293 - PASSO DA GUARDA - HARMONIA - ENTR. BRS-290 |
| ERS - 207 | ENTR. BRS-468 - HUMAITÁ - CRISSIUMAL |
| ERS - 208 | BARRAÇÃO - MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA |
| ERS - 210 | BOA VISTA DO BURICÁ - SÃO MARTINHO - ENTR. BRS-468 |
| ERS - 211 | RONDA ALTA - CAMPINAS DO SUL - JACUTINGA - ERECHIM |
| ERS - 218 | ENTR. BRS-392/ERS-344 - CHORÃO |
| ERS - 223 | ENTR. BRS-386 - TAPERA - IBIRUBÁ - ENTR. BRS-377 |
| ERS - 230 | CAXIAS DO SUL - ANA RECH |
| ERS - 235 | NOVA PETRÓPOLIS - GRAMADO - CANELA - SÃO FRANCISCO DE PAULA |
| ERS - 239 | RINCÃO DO CASCALHO - ESTÂNCIA VELHA - BRS-116 - SAPIRANGA - TAQUARA - ROLANTE - RIOZINHO - BARRA DO OURO |
| ERS - 240 | VILA SCHARLAU - PORTÃO - RINCÃO DO CASCALHO - MONTENEGRO |
| ERS - 241 | SÃO FRANCISCO DE ASSIS - SÃO VICENTE DO SUL - ENTR. BRS-287 |
| ERS - 242 | SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA - ENTR. ERS-020 |
| ERS - 244 | GENERAL CÂMARA - VALE VERDE - VENÂNCIO AIRES |
| ERS - 265 | PINHEIRO MACHADO - CANCELÃO - CANGUÇU - BOA VISTA - ENTR. BRS-116 - SÃO LOURENÇO DO SUL |
| ERS - 305 | ENTR. ERS-344 - HORIZONTINA - CRISSIUMAL - ENTR. BRS-468/472 |
| ERS - 307 | SÃO PAULO DAS MISSÕES - CAMPINAS DAS MISSÕES - CÂNDIDO GODÓI - SANTA ROSA |
| ERS - 315 | ENTR. ERS-342 - INHACORÁ |
| ERS - 317 | ERVAL SECO - DOIS IRMÃOS DAS MISSÕES - REDENTORA - CORONEL BICACO - ENTR. BRS-468 |
| ERS - 323 | RODEIO BONITO - PINHAL - JABOTICABA - ENTR. BRS-386 |
| ERS - 324 | ENTR. BRS-158/386 - PLANALTO - ENTR. ERS-406 - TRINDADE DO SUL - RONDA ALTA - PONTÃO - PASSO FUNDO - MARAU - CASCA - NOVA ARAÇÁ - NOVA PRATA |
| ERS - 325 | PINHAL - NOVO TIRADENTES - CERRO GRANDE - ENTR. BRS-386 |
| ERS - 330 | DERRUBADAS - TENENTE PORTELA - ENTR. BRS-468 - PALMEIRAS DAS MISSÕES - CHAPADA - CARAZINHO |
| ERS - 331 | ERECHIM - GAURAMA - VIADUTOS - MARCELINO RAMOS |
| ERS - 332 | ENTR. ERS-129 - ILÓPOLIS - ARVOREZINHA - ENTR. BRS-386 - SOLEDADE - ESPUMOSO - NÃO ME TOQUE |
| ERS - 342 | DOCTOR MAURÍCIO CARDOSO - ENTR. ERS-305 - HORIZONTINA - TRÊS DE MAIO - IJUÍ - CRUZ ALTA - ENTR. BRS-158/377 |
| ERS - 343 | BARRAÇÃO - SÃO JOSÉ DO OURO - CACIQUE DOBLE - SANANDUVA |
| ERS - 344 | PORTO MAUÁ - SANTA ROSA - SANTO ÂNGELO - ENTRE IJUÍ - ENTR. BRS-285/392 |
| ERS - 347 | LAGOÃO - SEGREDO - SOBRADINHO - IBARAMA |
| ERS - 348 | VAL DE SERRA - IVORÁ - FAXINAL DO SOTURNO - DONA FRANCISCA - AGUDO - CERRO CHATO - ENTR. RSC-287 |
| ERS - 350 | ARAMBARÉ - ENTR. BRS-116 - CAMAQUÃ - CHUVISCA - DOM FELICIANO - ENCRUZILHADA DO SUL |
| ERS - 354 | ENTR. BRS-116 - AMARAL FERRADOR |

| Rodovia | Descrição |
|-----------|--|
| ERS - 357 | TABULEIRO - LAVRAS DO SUL - CAÇAPAVA DO SUL |
| ERS - 359 | VERANÓPOLIS - COTIPORÃ |
| ERS - 373 | ENTR. ERS-115 - SANTA MARIA DO HERVAL |
| ERS - 389 | ENTR. RSC-453 - CAPÃO DA CANOA - MARIÁPOLIS - OSÓRIO - ENTR. BRS-290 |
| ERS - 400 | CANDELÁRIA - VILA UNIÃO - SOBRADINHO |
| ERS - 401 | GENERAL CÂMARA - SÃO JERÔNIMO - CHARQUEADAS - ENTR. BRS-290 |
| ERS - 402 | COLORADO - SELBACH |
| ERS - 403 | RIO PARDO - ENTR. ERS-410 - CACHOEIRA DO SUL |
| ERS - 404 | ENTR. BRS-386 - RONDINHA - RONDA ALTA |
| ERS - 405 | VALE VERDE - PASSO DO SOBRADO - ENTR. RSC-287 |
| ERS - 406 | GOIO EN - NONOAI - SERRARIA |
| ERS - 407 | MORRO ALTO - ENTR. ERS-389 - CAPÃO DA CANOA |
| ERS - 409 | ENTR. RSC-287 - VERA CRUZ - BRS-471 |
| ERS - 410 | BEXIGA - ENTR. ERS-403 - CANDELÁRIA |
| ERS - 411 | ENTR. RSC-470 - BROCHIER - MARATÁ |
| ERS - 412 | VERA CRUZ - ENTR. BRS-471 |
| ERS - 413 | LAJEADO - SANTA CLARA |
| ERS - 415 | BOM PRINCÍPIO - TUPANDI |
| ERS - 416 | REDIESKE - HERVEIRAS |
| ERS - 417 | ENTR. BRS-101 - TRÊS FORQUILHAS - ITATI |
| ERS - 418 | ENTR. RSC-287 - MONTE ALVERNE |
| ERS - 419 | POÇO DAS ANTAS - LANGUIRU |
| ERS - 420 | ERECHIM - ARATIBA - ITÁ |
| ERS - 421 | ENTR. BRS-386 - FORQUETINHA |
| ERS - 422 | QUATRO LÉGUAS - VENÂNCIO AIRES - ENTR. RSC-453 |
| ERS - 423 | ENTR. BRS-386 - PROGRESSO |
| ERS - 424 | ENTR. ERS-421 (FORQUETINHA) - CANUDOS DO VALE |
| ERS - 425 | COQUEIRO BAIXO - NOVA BRÉSCIA - ENTR. ERS-332 |
| ERS - 426 | MARIANO MORO - SEVERIANO DE ALMEIDA - ENTR. BRS-153 |
| ERS - 427 | CAMBARÁ DO SUL - DIVISA RS/SC |
| ERS - 428 | ÁGUA SANTA - ENTR. BRS-285 |
| ERS - 430 | ENTR. BRS-285 - TAPEJARA - CHARRUA |
| ERS - 431 | ENTR. RSC-470 - DOIS LAJEADOS |
| ERS - 432 | ANTA GORDA - ENTR. ERS-332 |
| ERS - 433 | ENTR. ERS-332 - RELVADO |
| ERS - 434 | DAVID CANABARRO - CIRIACO - ENTR. BRS-285 |
| ERS - 435 | PUTINGA - ENTR. ERS-332 |
| ERS - 436 | TAQUARI - ENTR. RSC-287 |
| ERS - 437 | ENTR. RSC-470 - ANTÔNIO PRADO - IPÊ - CAMPESTRE DA SERRA |
| ERS - 438 | SÃO JORGE - PARAÍ - ENTR. ERS-324 |
| ERS - 439 | JAQUIRANA - ENTR. ERS-110 |
| ERS - 440 | GIL - ENTR. BRS-386 |
| ERS - 441 | GUAPORÉ - NOVA PRATA |
| ERS - 442 | MACHADINHO - SÃO JOSÉ DO OURO |
| ERS - 444 | ENTR. RSC-453 - BENTO GONÇALVES - MONTE BELO DO SUL - SANTA TEREZA |
| ERS - 445 | PASSO DO ZEFERINO - SÃO MARCOS |
| ERS - 446 | SÃO VENDELINO - CARLOS BARBOSA |
| ERS - 447 | SERAFINA CORRÊA - MONTAURI |
| ERS - 448 | ENTR. ERS-437 - NOVA ROMA DO SUL - ENTR. RSC-453 |
| ERS - 450 | GETÚLIO VARGAS - FLORIANO PEIXOTO |
| ERS - 451 | COLORADO - NÃO ME TOQUE |
| ERS - 452 | ENTR. ERS-122 - FELIZ - VALE REAL - ENTR. BRS-116 |
| ERS - 456 | PINHAL DA SERRA - ESMERALDA - ENTR. BRS-285 |
| ERS - 457 | ROCA SALE - CORONEL PILAR |
| ERS - 458 | ENTR. ERS-324 - SANTO ANTONIO DO PALMA - GENTIL |
| ERS - 460 | ENTR. BRS-285 - MONTE ALEGRE DOS CAMPOS |
| ERS - 461 | ENTR. BRS-285 - CAPÃO BONITO DO SUL |
| ERS - 462 | ENTR. BRS-285 - MULITERNO |
| ERS - 463 | COXILHA - TAPEJARA |
| ERS - 464 | NOVA HARTZ - CAMPO VICENTE |

| Rodovia | Descrição |
|-----------|---|
| ERS - 465 | ENTR.ERS-343 - SANTO EXPEDITO DO SUL |
| ERS - 466 | CARACOL - CANELA |
| ERS - 467 | TAPEJARA - IBIAÇÁ - ENTR. TRES PORTEIRAS |
| ERS - 469 | ENTR. BRS-153-ERS-475 - IPIRANGA DO SUL |
| ERS - 474 | ENTR. BRS-290 - SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA - ROLANTE |
| ERS - 475 | SANANDUVA - GETÚLIO VARGAS - ESTAÇÃO - ENTR. BRS-153 |
| ERS - 476 | SAIQUI - LAJEADO GRANDE - ENTR. ERS-110 |
| ERS - 477 | ENTR. ERS-126 - PAIM FILHO - SÃO JOSÉ DO OURO - ENTR. RSC-470 (PONTÃO) |
| ERS - 478 | MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM DE MACHADINHO |
| ERS - 482 | ARROIO DO MEIO - CAPITÃO |
| ERS - 483 | TRÊS PALMEIRAS - ENTRE RIOS DO SUL - CRUZALTENSE - CAMPINAS DO SUL |
| ERS - 484 | ENTR. ERS-020 - BARRA DO OURO - MAQUINÉ - ENTR. BRS-101 |
| ERS - 486 | ARATINGA - BRS-101 - CURUMIM |
| ERS - 487 | ENTR. RSC-480 - BENJAMIN CONSTAN DO SUL - FAXINALZINHO - NONOAI |
| ERS - 491 | MARCELINO RAMOS - ENTR. BRS-153 |
| ERS - 492 | SÃO JOSÉ DO OURO - TUPANCI DO SUL |
| ERS - 494 | TRÊS CACHOEIRAS - MORRINHOS DO SUL - ENTR. BRS-453 - MAMPITUBA - DIVISA RS/SC |
| ERS - 500 | ENTR. BRS-386 - CONSTANTINA |
| ERS - 502 | VILA PARAÍSO - CONTENDA - TRÊS VENDAS - ENTR. BRS-153 |
| ERS - 504 | ALPESTRE - PLANALTO |
| ERS - 505 | ENTR.BRS-392 - SANTA FLORA |
| ERS - 506 | IBIRUBÁ - ENTR. BRS-285 - SANTA BÁRBARA DO SUL |
| ERS - 507 | ALEGRETE - PONTE DO CAPIVARI |
| ERS - 508 | SANTA BÁRBARA DO SUL - ENTR. BRS-158 |
| ERS - 509 | ENTR. BRS-158 - CAMOBI |
| ERS - 510 | ENTR. ERS-223 - ENTR.VRS-324 |
| ERS - 511 | ARROIO GRANDE - CAMOBI |
| ERS - 512 | ENTR. BRS-285 - PEJUÇARA |
| ERS - 514 | PALMEIRA DAS MISSÕES - CHORÃO |
| ERS - 516 | SÃO MARTINHO DA SERRA - SANTA MARIA |
| ERS - 518 | CAMPO NOVO - BRAGA |
| ERS - 520 | ALEGRIA - INHACORÁ - CHIAPETA |
| ERS - 522 | JÓIA - AUGUSTO PESTANA - ENTR. ERS-342 |
| ERS - 524 | QUEVEDOS - TOROPI |
| ERS - 525 | TUNAS - ENTR. BRS-481 |
| ERS - 526 | CRUZ ALTA - PEJUÇARA |
| ERS - 527 | TUPANCIRETÁ - JÚLIO DE CASTILHOS - ENTR. BRS-158 |
| ERS - 528 | PALMITINHO - PINHEIRINHO DO VALE |
| ERS - 529 | ENTR. BRS-472 - MAÇAMBARÁ - SOBRADINHO |
| ERS - 531 | ENTR.VRS-818 - JACUIZINHO - TUNAS |
| ERS - 532 | MATA - ENTR. BRS-287 |
| ERS - 533 | ENTR.RSC-377 - CAPÃO CIPÓ |
| ERS - 536 | MATO QUEIMADO - CAIBATÉ - ENTR. BRS-285 - SÃO MIGUEL DAS MISSÕES |
| ERS - 539 | ENTR.ERS-155 - NOVA RAMADA - VILA BARRO PRETO |
| ERS - 540 | ALECRIM - ENTR. BRS-472 |
| ERS - 541 | NHU PORÁ - COUDELARIA - ITACURUBI - ENTR. ERS-168 |
| ERS - 542 | ENTR. BRS-285 - SÃO LOURENÇO DAS MISSÕES |
| ERS - 550 | PIRAPÓ - ENTR. ERS-561 - DEZESSEIS DE NOVEMBRO |
| ERS - 551 | ENTR. ERS-522 - EUGÊNIO DE CASTRO |
| ERS - 553 | PEJUÇARA - ENTR. BRS-158 |
| ERS - 561 | SÃO NICOLAU - ENTR. ERS-168 |
| ERS - 566 | ALEGRETE - PASSO MARIANO PINTO - MAÇAMBARÁ |
| ERS - 569 | PALMEIRA DAS MISSÕES - NOVO BARREIRO - BARRA FUNDA - ENTR. BRS-386 |
| ERS - 571 | CHIAPETA - ENTR. ERS-155 |
| ERS - 573 | ENTR.ERS-155 - SÃO VALÉRIO DO SUL |
| ERS - 575 | ENTR. BRS-472 - PORTO VERA CRUZ |
| ERS - 585 | ERVAL SECO - SEBERI |
| ERS - 587 | SEBERI - RODEIO BONITO |
| ERS - 591 | ENTR. ERS-324 - VILA SÃO GABRIEL - CASTELINHO - FREDERICO WESTPHALEN |
| ERS - 596 | ENTR.BRS-472 - ENTR.BRS-290 (URUGUAIANA) |

| Rodovia | Descrição |
|-----------|---|
| ERS - 602 | ENTR. BRS-116 - ARROIO GRANDE - AIROSA GALVÃO |
| ERS - 608 | HERVAL - PEDRAS ALTAS - PINHEIRO MACHADO |
| ERS - 625 | ENTR. BRS-392 - MINAS DO CAMAQUÃ - ENTR. BRS-153 |
| ERS - 630 | DOM PEDRITO - SANTA CLARA - SÃO GABRIEL |
| ERS - 634 | DOM PEDRITO - ESTAÇÃO ENCRUZILHADA |
| ERS - 640 | SÃO RAFAEL - CACEQUI - ENTR. BRS-290 |
| ERS - 647 | ENTR. BRS-153 - COLÔNIA NOVA |
| ERS - 654 | PASSO DOS GUEDES - ENTR. BRS-158 |
| ERS - 655 | HERVAL - CENTURIÃO |
| ERS - 699 | BARRA DO CHUÍ - ENTR. BRS-471 |
| ERS - 702 | ENTR. BRS-293 - PIRATINI - CANCELÃO |
| ERS - 703 | GUAÍBA - ENTR. BRS-290 |
| ERS - 704 | ENTR. RSC-473 - PALMA - PEDRO OSÓRIO |
| ERS - 705 | ENTR. BRS-153 - GERIBÁ |
| ERS - 706 | ENTR. BRS-116 - PEDRO OSÓRIO - CERRITO - ENTR. BRS-293 |
| ERS - 709 | BARRA DO RIBEIRO - ENTR. BRS-116 |
| ERS - 711 | ENTR. BRS-116 - MARIANA PIMENTEL - BARÃO DO TRIUNFO |
| ERS - 713 | ENTR. BRS-116 - SERTÃO SANTANA |
| ERS - 715 | ENTR. BRS-116 - SENTINELA DO SUL - CERRO GRANDE DO SUL |
| ERS - 717 | TAPES - ENTR. BRS-116 |
| ERS - 734 | CASSINO - ENTR. BRS-392 - RIO GRANDE |
| ERS - 737 | ENTR. BRS-116 - ARROIO DO PADRE |
| ERS - 762 | ENTR. ERS-118 - AUTÓDROMO DE TARUMÃ |
| ERS - 776 | PALMARES DO SUL - ENTR. RSC-101 |
| ERS - 784 | CIDREIRA - ENTR. ERS-040 |
| ERS - 786 | ENTR. ERS-389 (MARIÁPOLIS) - IMBÉ - TRAMANDAÍ - CIDREIRA - PINHAL - QUINTÃO |

| Rodovia | Descrição |
|------------------------------------|---|
| Rodovias Coincidentes - RSC | |
| RSC - 101 | OSÓRIO CAPIVARI - MOSTARDAS - (.....) - SÃO JOSÉ DO NORTE |
| RSC - 153 | ENTR. BRS-285 - PASSO FUNDO - ENTR. BRS-386 - (.....) - SOLEDADE - BARROS CASSAL - (.....) - CANDELÁRIA - NOVO CABRAIS - RSC-287 |
| RSC - 158 | ENTR. BRS-386/ERS-323 - ENTR. BRS-468 - PALMEIRA DAS MISSÕES - ENTR. ERS-330 |
| RSC - 163 | ENTR. RSC-472 - VISTA GAUCHA - BARRA DO GUARITA - DIVISA RS/SC |
| RSC - 285 | DIV. RS/SC - ENCRUZILHADA DAS ANTAS - SÃO JOSÉ DOS AUSENTES |
| RSC - 287 | MONTENEGRO - SANTA CRUZ DO SUL - CANDELÁRIA - CAMOBI |
| RSC - 377 | ENTR. BRS-392(SANTA TECLA) - A. BELTRÃO - SANTIAGO - SÃO FRANCISCO DE ASSIS - MANOEL VIANA - ALEGRETE - (.....) - ENTR. BRS-290 - QUARAI |
| RSC - 392 | ENTR. BRS-158 - TUPANCIRETÁ - (.....) - ENTR. BRS-285 - ENTRE IJUÍ - SANTO ÂNGELO |
| RSC - 453 | ENTR. RSC-287 - AIRES - LAJEADO - ESTRELA - GARIBALDI - FARROUPILHA - CAXIAS DO SUL - ARATINGA - (.....) - ENTR. BRS-101 - TORRES |
| RSC - 470 | DIVISA RS/SC - ENTR. BRS-285 - VILA TURVO - ANDRÉ DA ROCHA - NOVA PRATA - VERANÓPOLIS - BENTO GONÇALVES - CARLOS BARBOSA - MONTENEGRO - TRIUNFO - SÃO JERÔNIMO - ENTR. BRS-290 |
| RSC - 471 | SOLEDADE - BARROS CASSAL - QUATRO LÉGUAS - (.....) - WINCK - SINIMBU - SANTA CRUZ DO SUL - (.....) - CAPIVARITA - ENCRUZILHADA DO SUL - CORONEL PRESTES - ENTR. BRS-392 |
| RSC - 472 | ENTR. BRS-158/386 - PALMITINHO - TENENTE PORTELA - PE. GONZÁLES - (.....) - TRÊS PASSOS - HUMAITÁ - BOA VISTA DO BURICÁ - (.....) - SANTA ROSA - (.....) - SANTO CRISTO - PORTO LUCENA - PORTO XAVIER |
| RSC - 473 | ENTR. BRS-290 - TABULEIRO - BAGÉ - (.....) - HERVAL - AIROSA GALVÃO - ENTR. BRS-116 - SANTA ISABEL DO SUL - ENTR. BRS-471 (VILA SARANDI) |
| RSC - 480 | DIV. RS/SC - ERVAL GRANDE - SÃO VALENTIM - BARÃO DO COTEGIPE |
| RSC - 481 | ENTR. BRS-158 - SALTO DO JACUÍ - ARROIO DO TIGRE - SOBRADINHO - CERRO BRANCO - NOVO CABRAIS |

| Rodovia | Descrição |
|-----------|---|
| | Rodovias Vicinais - VRS |
| VRS - 801 | CHAPADA - ENTR. BRS-386 |
| VRS - 802 | ENTR. BRS-392 - MORRO REDONDO |
| VRS - 803 | ENTR. BRS-158 - PALOMAS |
| VRS - 804 | CAMOBI - ARROIO GRANDE - SILVEIRA MARTINS |
| VRS - 805 | SÃO PEDRO DO SUL - TOROPI - JARI |
| VRS - 806 | ENTR. BRS-290 - CAVERÁ |
| VRS - 807 | ENTR. ERS-630 - SANTA BRÍGIDA |
| VRS - 808 | VILA BLOCK - FORMIGUEIRO |
| VRS - 809 | CACHOEIRA DO SUL - OLARIA MUNICIPAL |
| VRS - 810 | ENTR. BRS-386 - IBIRAPUITÁ - NICOLAU VERGUEIROS |
| VRS - 811 | ARROIO DO MEIO - VILA FORQUETA - TRAVESSEIROS |
| VRS - 812 | FARROUPILHA - ARROIO SALTO VENTOSO |
| VRS - 813 | FARROUPILHA - DESVIO BLAUTH - GARIBALDI |
| VRS - 814 | FLÔRES DA CUNHA - NOVA PÁDUA |
| VRS - 815 | SÃO MARCOS - CRIÚVA |
| VRS - 816 | VENÂNCIO AIRES - ENTR. RSC-453 - VILA PALANQUE |
| VRS - 817 | ESPUMOSO - CAMPOS BORGES - DIVISA SALTO DO JACUÍ |
| VRS - 818 | DIVISA CAMPO BORGES - SALTO DO JACUÍ |
| VRS - 819 | COLORADO - ENTR. BRS-285 |
| VRS - 820 | REDENTORA - BRAGA |
| VRS - 822 | ENTR. BRS-468 - LINHA ISMAEL |
| VRS - 823 | ENTR.ERS-149 - VALE VÊNETO |
| VRS - 824 | ENTR. ERS-510 - XV DE NOVEMBRO - IBIRUBÁ |
| VRS - 825 | ENTR. BRS-287 - NOVA ESPERANÇA DO SUL |
| VRS - 826 | FELIZ - ALTO FELIZ |
| VRS - 827 | ENTR. BRS-116 - LINHA TEMERÁRIA |
| VRS - 828 | ESTAÇÃO - EREBANGO - QUATRO IRMÃOS |
| VRS - 829 | ANA RECH - ENTR.RSC.453 - FAZENDA SOUZA |
| VRS - 830 | ENTR. BRS-287 - BOCA DO MONTE |
| VRS - 831 | ENTR. ERS-122 (IGREJA NOSSA SENHORA DA SAÚDE) - SANTA JUSTINA |
| VRS - 832 | ENTR. ERS-168 - DEZESEIS DE NOVEMBRO - ERS-561 |
| VRS - 833 | ENTR.BRS-471 - HERMENEGILDO |
| VRS - 834 | ENTR. BRS-472 - VILA SÃO MARCOS |
| VRS - 835 | ENTR. BRS-386 - PAVERAMA |
| VRS - 836 | ENTR. RSC-287 - VILA FERRAZ |
| VRS - 837 | ENTR. ERS-342 - ESQUINA TUCUNDUVA |
| VRS - 838 | ENTR. ERS-342 - VILA PROGRESSO |
| VRS - 839 | ENTR. ERS-165 - VILA SÃO FRANCISCO |
| VRS - 840 | IVOTI - LINDOLFO COLLOR |
| VRS - 841 | ROCA SALES - VILA JÚLIO DE CASTILHOS |
| VRS - 842 | LINHA TEMERÁRIA - SOCIEDADE ARROIO PAIXÃO |
| VRS - 843 | FELIZ - LINHA NOVA |
| VRS - 845 | ENTR. ERS-323 - VILA TRENTIN |
| VRS - 847 | VERA CRUZ - ALBARDÃO |
| VRS - 848 | FORTALEZA DOS VALOS - FAZENDA COLORADOS - ENTR.BRS-481 |
| VRS - 849 | CANDELÁRIA - BALNEÁRIO CANDELÁRIA(PRAINHA) |
| VRS - 850 | ENTR.VRS-809 - AEROPORTO |
| VRS - 851 | SERAFINA CORRÊA - RIO CARREIRO |
| VRS - 853 | DOM PEDRITO - TRES VENDAS |
| VRS - 854 | ENTR.BRS-386 - MORMAÇO |
| VRS - 855 | ENTR.ERS-448 - SÃO PEDRO - PINTO BANDEIRA |
| VRS - 856 | ENTR.VRS-817 (P/ ESPUMOSO) - ENTR.VRS-817 (P/ SALTO DO JACUÍ) |
| VRS - 858 | ENTR.RSC-287 - LINHA DO RIO |
| VRS - 862 | ENTR.ERS-573 - VILA COLORADOS |
| VRS - 863 | IMIGRANTE - DALTRO FILHO |
| VRS - 864 | VILA FORQUETA - MATO PERSO |
| VRS - 865 | PICADA CAFÉ - IVOTI |
| VRS - 867 | GIRUÁ - SENADOR SALGADO FILHO |
| VRS - 868 | TAQUARI - SANTUÁRIO NOSSA SENHORA DA ASSUNÇÃO |
| VRS - 871 | HILDEBRAND - SÃO JOSÉ DA RESERVA |
| VRS - 873 | MORRO REUTER - SANTA MARIA DO HERVAL |
| VRS - 874 | SÃO JOSÉ DO HORTÊNCIO - SÃO SEBASTIÃO DO CAÍ |
| VRS - 875 | FLORES DA CUNHA - DISTRITO DE NOVA ROMA |

8 – As 20(vinte) Rodovias Estaduais com maior n.º de mortes com o envolvimento de motocicletas

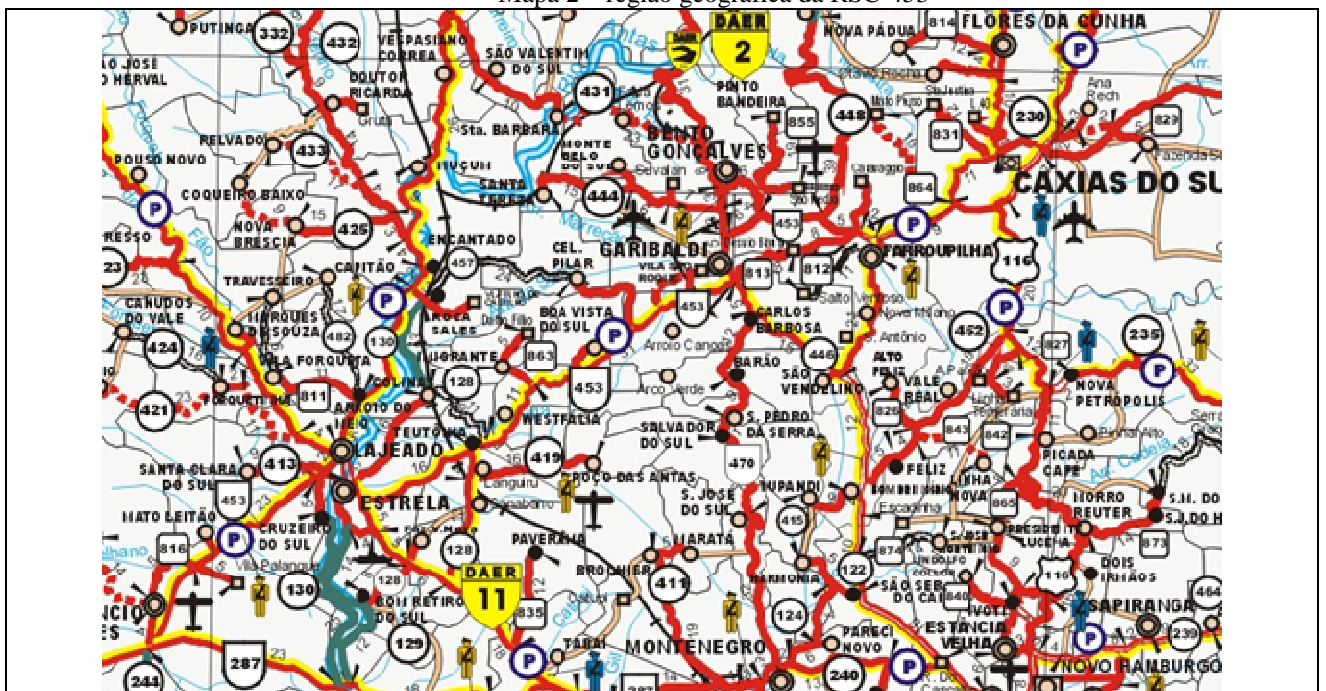
De forma análoga, na análise do quadro 9, onde identificamos as rodovias com os **maiores numeros de ocorrências de vítimas fatais**, se apresenta a rodovia **RSC453 trecho entre o Entr com a RSC-287 (Venâncio Aires) até Aratinga** como a que apresentou o maior quantitativo de vítimas fatais no período acumulado de 2003 até 2010, totalizando 64 (sessenta e quatro) mortes. Já no ano de 2009 a RSC-453 liderou novamente com 9(nove)mortes e em 2010 manteve a liderança com 17(dezessete) mortes no seu trecho.

No mapa 2, apresentamos a região geográfica da rodovia com maior n.º de vítimas fatais.

Quadro 9 – Rodovias com maior ocorrência de mortes no período 2003/2010

| Rodovias com maior n.º de mortes de 2003 a 2010 | | | | Rodovias com maior n.º de mortes em 2009 | | | | Rodovias com maior n.º de mortes em 2010 | | | | | | |
|---|-------------|--------|---------|--|----|----------|--------|--|----------|----|----------|--------|---------|----------|
| Nº | 2003 a 2010 | | | Rodovias | Nº | 2009 | | | Rodovias | Nº | 2010 | | | Rodovias |
| | Nº Acid. | Mortes | Feridos | | | Nº Acid. | Mortes | Feridos | | | Nº Acid. | Mortes | Feridos | |
| 1 | 996 | 64 | 1122 | RSC453 | 1 | 146 | 9 | 156 | RSC453 | 1 | 193 | 17 | 212 | RSC453 |
| 2 | 1081 | 55 | 1243 | RSC287 | 2 | 142 | 6 | 176 | RS030 | 2 | 180 | 9 | 207 | RSC287 |
| 3 | 666 | 36 | 737 | RSC470 | 3 | 107 | 6 | 123 | RSC470 | 3 | 132 | 7 | 136 | RS122 |
| 4 | 1151 | 35 | 1373 | RS239 | 4 | 108 | 5 | 100 | RS122 | 4 | 96 | 7 | 108 | RSC470 |
| 5 | 791 | 34 | 856 | RS122 | 5 | 66 | 5 | 66 | RS240 | 5 | 216 | 4 | 260 | RS239 |
| 6 | 460 | 27 | 475 | RS324 | 6 | 41 | 5 | 40 | RS129 | 6 | 121 | 4 | 151 | RS030 |
| 7 | 612 | 23 | 681 | RS130 | 7 | 170 | 4 | 200 | RSC287 | 7 | 95 | 4 | 115 | RS130 |
| 8 | 1236 | 21 | 1594 | RS040 | 8 | 124 | 3 | 154 | RS118 | 8 | 88 | 4 | 96 | RS324 |
| 9 | 593 | 19 | 771 | RS020 | 9 | 65 | 3 | 65 | RS324 | 9 | 78 | 4 | 104 | RS389 |
| 10 | 436 | 19 | 538 | RS115 | 10 | 19 | 3 | 16 | RS452 | 10 | 24 | 4 | 18 | RS124 |
| 11 | 920 | 18 | 1135 | RS118 | 11 | 18 | 3 | 23 | RS486 | 11 | 8 | 4 | 12 | RS330 |
| 12 | 853 | 17 | 1007 | RS030 | 12 | 18 | 3 | 23 | RSC472 | 12 | 91 | 3 | 144 | RS020 |
| 13 | 364 | 15 | 370 | RS240 | 13 | 8 | 3 | 6 | RS436 | 13 | 25 | 3 | 31 | RS452 |
| 14 | 289 | 14 | 346 | RS129 | 14 | 6 | 3 | 7 | RS400 | 14 | 20 | 3 | 23 | RS332 |
| 15 | 604 | 13 | 727 | RS734 | 15 | 181 | 2 | 254 | RS040 | 15 | 17 | 3 | 20 | RSC472 |
| 16 | 394 | 11 | 466 | RS786 | 16 | 104 | 2 | 117 | RS734 | 16 | 145 | 2 | 187 | RS118 |
| 17 | 127 | 10 | 166 | RS342 | 17 | 90 | 2 | 100 | RS020 | 17 | 65 | 2 | 72 | RS129 |
| 18 | 94 | 10 | 111 | RS332 | 18 | 78 | 2 | 106 | RS115 | 18 | 64 | 2 | 86 | RS115 |
| 19 | 13 | 10 | 28 | RS446 | 19 | 30 | 2 | 40 | RS128 | 19 | 41 | 2 | 38 | RS235 |
| 20 | 136 | 9 | 133 | RS452 | 20 | 12 | 2 | 11 | RS332 | 20 | 32 | 2 | 41 | RS128 |

Mapa 2 – região geográfica da RSC-453



9 – As 20(vinte) Rodovias Estaduais com maior n.º de Feridos com o envolvimento de motocicletas

Por último, em relação aos feridos, o quadro 10, mostra que no período de 2003 a 2010 o **maior número de feridos** decorrentes de acidentes com motocicletas ocorreu na RS/040 no trecho **POA - ERS-784 - BALNEÁRIO PINHAL** com 1954 vítimas com lesões leves, a mesma RS040 manteve-se na liderança em 2009 com 254 feridos, e finalmente no ano de 2010 assumiu a liderança a **RST453 trecho entre o Entr com a RSC-287 (Venâncio Aires) até Aratinga** com 260(duzentos e sessenta) feridos. RS-040 em 2010 caiu para o segundo lugar com 240(duzentos e quarenta) feridos.

No mapa 3, apresentamos a região geográfica da rodovia com maior n.º de feridos.

Quadro 10– Rodovias com maior ocorrência de feridos no período 2003/2010

| Rodovias com maior n.º feridos De 2003 a 2010 | | | | Rodovias com maior n.º de feridos em 2009 | | | | Rodovias com maior n.º de feridos em 2010 | | | | | | |
|---|--------|---------|----------|---|--------|---------|----------|---|--------|---------|----------|----|-----|--------|
| 2003 a 2010 | | | Rodovias | 2009 | | | Rodovias | 2010 | | | Rodovias | | | |
| Nº Acid. | Mortes | Feridos | | Nº Acid. | Mortes | Feridos | | Nº Acid. | Mortes | Feridos | | | | |
| 1 | 1236 | 21 | 1594 | RS040 | 1 | 181 | 2 | 254 | RS040 | 1 | 216 | 4 | 260 | RS239 |
| 2 | 1151 | 35 | 1373 | RS239 | 2 | 183 | 1 | 227 | RS239 | 2 | 196 | 0 | 240 | RS040 |
| 3 | 1081 | 55 | 1243 | RSC287 | 3 | 170 | 4 | 200 | RSC287 | 3 | 193 | 17 | 212 | RSC453 |
| 4 | 920 | 18 | 1135 | RS118 | 4 | 142 | 6 | 176 | RS030 | 4 | 180 | 9 | 207 | RSC287 |
| 5 | 996 | 64 | 1122 | RSC453 | 5 | 146 | 9 | 156 | RSC453 | 5 | 145 | 2 | 187 | RS118 |
| 6 | 853 | 17 | 1007 | RS030 | 6 | 124 | 3 | 154 | RS118 | 6 | 121 | 4 | 151 | RS030 |
| 7 | 791 | 34 | 856 | RS122 | 7 | 107 | 6 | 123 | RSC470 | 7 | 91 | 3 | 144 | RS020 |
| 8 | 593 | 19 | 771 | RS020 | 8 | 104 | 2 | 117 | RS734 | 8 | 132 | 7 | 136 | RS122 |
| 9 | 666 | 36 | 737 | RSC470 | 9 | 78 | 2 | 106 | RS115 | 9 | 107 | 1 | 124 | RS734 |
| 10 | 604 | 13 | 727 | RS734 | 10 | 108 | 5 | 100 | RS122 | 10 | 95 | 4 | 115 | RS130 |
| 11 | 612 | 23 | 681 | RS130 | 11 | 90 | 2 | 100 | RS020 | 11 | 96 | 7 | 108 | RSC470 |
| 12 | 436 | 19 | 538 | RS115 | 12 | 96 | 1 | 90 | RS130 | 12 | 78 | 4 | 104 | RS389 |
| 13 | 458 | 8 | 534 | RS389 | 13 | 76 | 1 | 90 | RS389 | 13 | 88 | 4 | 96 | RS324 |
| 14 | 460 | 27 | 475 | RS324 | 14 | 66 | 5 | 66 | RS240 | 14 | 64 | 2 | 86 | RS115 |
| 15 | 394 | 11 | 466 | RS786 | 15 | 65 | 3 | 65 | RS324 | 15 | 65 | 2 | 72 | RS129 |
| 16 | 364 | 15 | 370 | RS240 | 16 | 51 | 1 | 64 | RS786 | 16 | 62 | 0 | 58 | RS240 |
| 17 | 289 | 14 | 346 | RS129 | 17 | 46 | 1 | 45 | RS344 | 17 | 48 | 1 | 56 | RS344 |
| 18 | 317 | 5 | 328 | RS509 | 18 | 37 | 0 | 41 | RS407 | 18 | 39 | 1 | 52 | RS407 |
| 19 | 277 | 8 | 305 | RS344 | 19 | 41 | 5 | 40 | RS129 | 19 | 47 | 1 | 50 | RS786 |
| 20 | 216 | 7 | 263 | RS128 | 20 | 30 | 2 | 40 | RS128 | 20 | 43 | 1 | 44 | RS509 |

Mapa 3 – região geográfica da ERS-040



10 - Considerações Finais

O presente relatório elaborado pela Assessoria Técnica da Diretoria Geral do DAER, confirma a tendência de crescimento da participação das motocicletas na frota em circulação no Rio Grande do Sul, uma vez que estas já representavam 24,1% da frota total no ano de 2010, ante apenas 9,1% em 2000. Da mesma forma, o número de acidentes envolvendo este tipo de veículo mostrou acentuada elevação de 706 no ano de 2000 para 2.882 em 2010, representando uma variação de 9,1% para 24,15% em números relativos, comparado com o total de acidentes ocorridos na malha rodoviária estadual em cada ano.

Este trabalho pretende continuar alertando sobre a necessidade de que os órgãos e entidades ligados ao trânsito no Estado do Rio Grande do Sul levem em conta o volume crescente deste tipo de veículo, principalmente quando da elaboração de projetos ou da implantação de medidas de engenharia que visem melhorar a segurança viária. Em relação às motocicletas, infelizmente as campanhas educativas e de fiscalização nem sempre têm trazido os resultados esperados, como por exemplo, pode-se constatar nos anos de 2005 e 2006, onde houve significativa redução no número total de acidentes nas rodovias, sem que esse resultado positivo se refletisse nos acidentes envolvendo motocicletas, que apresentaram crescimento no mesmo período.

Entretanto, acreditamos que o desenvolvimento de campanhas educativas específicas para esse segmento, segue sendo relevante no intuito de tentar conscientizar os condutores de motocicleta sobre a prática da direção defensiva e responsável, para reduzir os crescentes números de número de acidentes e de vítimas fatais na participação total nos acidentes de trânsito.

Por fim, a identificação das rodovias com maior ocorrência de acidentes, mortes e feridos envolvendo motocicletas poderá servir de subsídio para uma avaliação mais criteriosa de cada local, a ser realizada pelos setores técnicos do DAER envolvidos e com o parceiro da fiscalização de trânsito que é o Comando Rodoviário da Brigada Militar - CRBM, onde podemos constatar que se for concentradas ações de fiscalização em cinco ou seis rodovias poderíamos reduzir drasticamente essas estatísticas, pois essas rodovias representam mais de 50% dos acidentes com a participação de motocicletas.

Abril de 2011

Nota sobre o autor:

Engenheiro no DAER desde 1975, exerceu diversas funções no Departamento:

Divisão de Informática (1984-1993), Superintendente de Recursos Humanos(1993-1999), Assessor na Diretoria de Concessões e Pedágios(1999-2003), Chefe da Divisão de Trânsito(2003-2009), Assessor da Direção Geral(2010-2011), Exerceu 2(dois) mandatos na Câmara Temática de Assuntos Veiculares – CTAV do CONTRAN em Brasília(2007, 2009), Membro do Governo no Conselho de Tráfego do DAER por 4(quatro) mandatos (2003, 2005, 2007, 2009)